

Scheda 5.6

Tipologia di fornitura	n.1 FURGONE, A DUE ASSI, A TRAZIONE INTEGRALE, ATTO AL TRASPORTO DI 7 PERSONE					
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di n.1 FURGONE, A DUE ASSI, A TRAZIONE INTEGRALE, CON BLOCCAGGI DEI DIFFERENZIALI, IDONEO ANCHE ALL'USO FUORISTRADA, ATTO AL TRASPORTO DI 7 PERSONE (patente cat. B) E DI ATTREZZATURA DI SOCCORSO CON ALLESTIMENTO NEL VANO POSTERIORE, rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia</p> <p>Il furgone ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> • Cabina di guida <ul style="list-style-type: none"> • I posti in cabina dovranno essere 3 anteriori e 4 nella fila di sedili posteriori. • Il sedile dell'autista, singolo, dovrà essere collocato a sinistra e dotato di sistema di sospensione con regolazione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e anche verticalmente. • I pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina, per un'altezza adeguata, dovranno essere in materiale robusto, anticorrosione, antiscivolo e di facile pulizia. • La cabina dovrà essere dotata d'impianto di condizionamento/climatizzazione, manuale o automatico • La cabina dovrà avere vetri laterali elettrici e chiusura porte centralizzata con telecomando • I gradini di accesso dovranno essere antiscivolo e dimensionati correttamente, assieme ad idonei appigli, per facilitare la salita e la discesa. • Lo sterzo dovrà essere dotato di servoassistenza idraulica o idroguida. • La strumentazione dovrà prevedere le spie standard necessarie al controllo della funzionalità e funzionamento del veicolo. • In aggiunta alla suddetta strumentazione, in cabina devono essere presenti i pulsanti per l'azionamento di: <ul style="list-style-type: none"> • sirena elettronica bitonale; • faro di ricerca posto sul tetto; • allarmi supplementari ottici a luce blu lampeggiante a led; • microfono per altoparlante; • Dovranno essere presenti altresì degli indicatori (di tipo ottico) di funzionamento degli apparati anzidetti, di segnalazione di accensione dell'illuminazione perimetrale e dell'apertura del vano di carico posteriore. • Dovrà essere previsto il pannello di controllo del funzionamento del sistema ausiliario al motore per generare corrente 220 volts e/o inverter; • All'interno della cabina dovranno essere previsti dei contenitori per alloggiare materiali di bordo e una luce orientabile utilizzabile dai passeggeri. • Dovrà essere installata un'autoradio con ingressi USB e sistema vivavoce Bluetooth e dovrà essere presente la predisposizione dell'impianto elettrico 12 volts e l'antenna per ricetrasmittente veicolare VHF (non inclusa nella fornitura) • furgonatura con porta laterale destra scorrevole • porte posteriori a doppio battente, apribili a 270° senza vetri • finestrini posteriori destra e sinistra su 2 fila apribili • chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza. Fornitura di minimo 2 chiavi estraibili a radiofrequenza e una chiave rigida • dispositivo di traino estraibile, incluso sistema di stabilizzazione traino. Presa elettrica per gancio traino con relativo cablaggio e centralina elettronica a 13 poli. • parete divisoria chiusa tra vano passeggeri e vano carico posteriore • presa 12 volt e 220 volt nel vano di carico posteriore e nel vano passeggeri </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici tubeless di tipo "off-road" tassellato con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 255 mm + ruota di scorta facilmente movimentabile • cerchi in acciaio non inferiori 16" • cunei ferma ruote </td></tr> <tr> <td>A1 – Dimesioni pesi e prestazioni</td></tr> </tbody> </table>	CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO		<ul style="list-style-type: none"> • Cabina di guida <ul style="list-style-type: none"> • I posti in cabina dovranno essere 3 anteriori e 4 nella fila di sedili posteriori. • Il sedile dell'autista, singolo, dovrà essere collocato a sinistra e dotato di sistema di sospensione con regolazione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e anche verticalmente. • I pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina, per un'altezza adeguata, dovranno essere in materiale robusto, anticorrosione, antiscivolo e di facile pulizia. • La cabina dovrà essere dotata d'impianto di condizionamento/climatizzazione, manuale o automatico • La cabina dovrà avere vetri laterali elettrici e chiusura porte centralizzata con telecomando • I gradini di accesso dovranno essere antiscivolo e dimensionati correttamente, assieme ad idonei appigli, per facilitare la salita e la discesa. • Lo sterzo dovrà essere dotato di servoassistenza idraulica o idroguida. • La strumentazione dovrà prevedere le spie standard necessarie al controllo della funzionalità e funzionamento del veicolo. • In aggiunta alla suddetta strumentazione, in cabina devono essere presenti i pulsanti per l'azionamento di: <ul style="list-style-type: none"> • sirena elettronica bitonale; • faro di ricerca posto sul tetto; • allarmi supplementari ottici a luce blu lampeggiante a led; • microfono per altoparlante; • Dovranno essere presenti altresì degli indicatori (di tipo ottico) di funzionamento degli apparati anzidetti, di segnalazione di accensione dell'illuminazione perimetrale e dell'apertura del vano di carico posteriore. • Dovrà essere previsto il pannello di controllo del funzionamento del sistema ausiliario al motore per generare corrente 220 volts e/o inverter; • All'interno della cabina dovranno essere previsti dei contenitori per alloggiare materiali di bordo e una luce orientabile utilizzabile dai passeggeri. • Dovrà essere installata un'autoradio con ingressi USB e sistema vivavoce Bluetooth e dovrà essere presente la predisposizione dell'impianto elettrico 12 volts e l'antenna per ricetrasmittente veicolare VHF (non inclusa nella fornitura) • furgonatura con porta laterale destra scorrevole • porte posteriori a doppio battente, apribili a 270° senza vetri • finestrini posteriori destra e sinistra su 2 fila apribili • chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza. Fornitura di minimo 2 chiavi estraibili a radiofrequenza e una chiave rigida • dispositivo di traino estraibile, incluso sistema di stabilizzazione traino. Presa elettrica per gancio traino con relativo cablaggio e centralina elettronica a 13 poli. • parete divisoria chiusa tra vano passeggeri e vano carico posteriore • presa 12 volt e 220 volt nel vano di carico posteriore e nel vano passeggeri 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici tubeless di tipo "off-road" tassellato con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 255 mm + ruota di scorta facilmente movimentabile • cerchi in acciaio non inferiori 16" • cunei ferma ruote 	A1 – Dimesioni pesi e prestazioni
CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO						
<ul style="list-style-type: none"> • Cabina di guida <ul style="list-style-type: none"> • I posti in cabina dovranno essere 3 anteriori e 4 nella fila di sedili posteriori. • Il sedile dell'autista, singolo, dovrà essere collocato a sinistra e dotato di sistema di sospensione con regolazione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e anche verticalmente. • I pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina, per un'altezza adeguata, dovranno essere in materiale robusto, anticorrosione, antiscivolo e di facile pulizia. • La cabina dovrà essere dotata d'impianto di condizionamento/climatizzazione, manuale o automatico • La cabina dovrà avere vetri laterali elettrici e chiusura porte centralizzata con telecomando • I gradini di accesso dovranno essere antiscivolo e dimensionati correttamente, assieme ad idonei appigli, per facilitare la salita e la discesa. • Lo sterzo dovrà essere dotato di servoassistenza idraulica o idroguida. • La strumentazione dovrà prevedere le spie standard necessarie al controllo della funzionalità e funzionamento del veicolo. • In aggiunta alla suddetta strumentazione, in cabina devono essere presenti i pulsanti per l'azionamento di: <ul style="list-style-type: none"> • sirena elettronica bitonale; • faro di ricerca posto sul tetto; • allarmi supplementari ottici a luce blu lampeggiante a led; • microfono per altoparlante; • Dovranno essere presenti altresì degli indicatori (di tipo ottico) di funzionamento degli apparati anzidetti, di segnalazione di accensione dell'illuminazione perimetrale e dell'apertura del vano di carico posteriore. • Dovrà essere previsto il pannello di controllo del funzionamento del sistema ausiliario al motore per generare corrente 220 volts e/o inverter; • All'interno della cabina dovranno essere previsti dei contenitori per alloggiare materiali di bordo e una luce orientabile utilizzabile dai passeggeri. • Dovrà essere installata un'autoradio con ingressi USB e sistema vivavoce Bluetooth e dovrà essere presente la predisposizione dell'impianto elettrico 12 volts e l'antenna per ricetrasmittente veicolare VHF (non inclusa nella fornitura) • furgonatura con porta laterale destra scorrevole • porte posteriori a doppio battente, apribili a 270° senza vetri • finestrini posteriori destra e sinistra su 2 fila apribili • chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza. Fornitura di minimo 2 chiavi estraibili a radiofrequenza e una chiave rigida • dispositivo di traino estraibile, incluso sistema di stabilizzazione traino. Presa elettrica per gancio traino con relativo cablaggio e centralina elettronica a 13 poli. • parete divisoria chiusa tra vano passeggeri e vano carico posteriore • presa 12 volt e 220 volt nel vano di carico posteriore e nel vano passeggeri 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici tubeless di tipo "off-road" tassellato con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 255 mm + ruota di scorta facilmente movimentabile • cerchi in acciaio non inferiori 16" • cunei ferma ruote 					
	A1 – Dimesioni pesi e prestazioni					

	<ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza fuori tutto minima 5,50 m, massima 6,00 m • Larghezza fuori tutto massimo 2,10 m (ad esclusione degli specchi retrovisori) • Passo minimo 3,40 m e massimo 3,70 m • Altezza massima a veicolo scarico 3,30 • Altezza minima interna 1,70 m • Altezza minima da terra maggiore di 0,20 m (tali valori si intendono realizzati con veicolo di gommatura ricompresa nelle omologazioni dell'autotelaio e con tutte le dotazioni installate) • Ruote posteriori singole • Numero assi totali 2 • Massa complessiva ammessa non superiore a 3.500 Kg • Massa rimorchiabile frenata non inferiore a 2.000 Kg 	
	A2 – Motore	
	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentazione Diesel con omologazione almeno Euro 6 • Potenza indicativa tra 120 e 140 kW • Coppia max almeno 340 Nm 	
	A3 – Trasmissione	
	<ul style="list-style-type: none"> • Meccanica 	
	A4 – Sospensioni anteriori/posteriori	
	<ul style="list-style-type: none"> • Trattandosi di mezzo di soccorso è da considerarsi normale un uso gravoso dello stesso per cui il sistema di sospensioni dovrà essere adeguatamente dimensionato e rinforzato. 	
	A5 – Impianto Frenante	
	<p>L'impianto frenante ad aria compressa dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anteriore: Freni a disco • Posteriore: Freni a disco o tamburo • Freno di stazionamento: a leva • sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) • sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program) 	
	A7 – Cambio di Velocità	
	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio di velocità ad azionamento manuale. • Veicolo a trazione integrale permanente con ripartizione della coppia tra gli assi e tra le ruote mediante tre differenziali tutti bloccabili dall'interno della cabina di guida. • Limitatore di velocità a 110 Km/h 	
	A8 – Vano di carico	
	<ul style="list-style-type: none"> • rivestimento delle pareti a tutta altezza con lamiera di alluminio spessore 12/10; • rivestimento delle porte posteriori con lamiera di alluminio spessore 12/10; • rivestimento pavimentazione vano di carico in materiale lavabile e durevole con appositi ganci e/o binari ferma carico • rivestimento soffitto • Illuminazione a led vano di carico • scaffalatura lato sinistro del vano di carico a tutta altezza, con ripiani posizionabili a piacere con passo 40 mm, profondità alla base di circa 580 mm, portata almeno di 70 kg a ripiano • scaffalatura lato destro del vano di carico con cassettera profondità di circa 580 mm, larghezza minima 1000 mm, altezza minima 800 mm con 6 cassetti e mensola a "vasca", sovrastante la cassettera, per l'alloggiamento di apparecchiature di tipo leggero; 	
	A9 – Impianto Elettrico	
	<ul style="list-style-type: none"> • L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie 12V \geq 140Ah • Alternatore \geq 14V 150A • Grado di protezione dell'impianto IP 65. 	

		<ul style="list-style-type: none"> • Luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 12V. • Illuminazione a led esterna lato destro, sinistro e posteriore • fari fendinebbia • luci di ingombro laterali arancioni 	
		<ul style="list-style-type: none"> • n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti 	
		A.10 – Caratterizzazione	
		<ul style="list-style-type: none"> • Kit per il traino costituito da fettucce con portata minima pari alla M.T.T. del veicolo: n° 1 fettuccia di traino di lunghezza minima pari a 10 metri, n° 2 fettucce di traino di lunghezza minima pari a 5 metri, n° 3 grilli adeguati alla M.T.T. del veicolo; • Cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza. • Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo • Lampeggianti BLU (n.1 barra e/o n.2 lampeggiante fisso omologati con tensione 12V) con Kit Installazione fissa sul tetto della cabina, compreso di nr. 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi della funzione "luci di crociera" e nr. 2 luci frontali alogene di colore bianco e/o n.1 faro brandeggiante con comando/telecomando interno alla cabina, con centralina elettronica di controllo per le stessi, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi; Batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto. • Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente. • Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.). • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. Predisposizione radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58), con antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione. • Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installazione da concordare con la Stazione Appaltante. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • Verniciatura telaio: Grigio • Verniciatura cabina: Bianco Ral 9010 • Sui fianchi e nella parte posteriore dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra. • Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione. 	
		A.11 – Immatricolazione	
		<ul style="list-style-type: none"> • Destinazione d'uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO • Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE, PUO' UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL'ART. 177 DEL C.D.S. 	

<i>Sedi di esecuzione della fornitura</i>	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
<i>Durata del contratto</i>	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.
<i>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</i>	<p>Euro 40.983,61 IVA esclusa.</p> <p>L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.</p>
<i>Modalità erogazione dei compensi</i>	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
<i>Criteri di valutazione</i>	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.